



# Neuheiten · Novelties

September 2009

Nr. 07



## 1540500 H.A.R.M. BX-3 2 WD Offroad-Chassis

Der BX-3 ist eine komplette Neukonstruktion die kompromisslos für den Wettbewerbseinsatz ausgelegt wurde. Die ausgiebigen Testfahrten der letzten Wochen haben das Potential des neuen BX-3 mehr als bestätigt. So bietet das Chassis viele Features und Einstellmöglichkeiten, ohne die, im Off-Road-Bereich sehr wichtige Servicefreundlichkeit, zu vernachlässigen.

The BX-3 is a complete new construction developed for competition. Extensive tests during the last weeks confirmed the potential of the new BX-3. The chassis offers a lot of features and adjustment possibilities without neglecting ease of servicing which is very important especially with Offroad cars.

- Die Position der Radioplatte mit Tank kann zur besseren Gewichtsverteilung variiert werden  
The position of the rc-plate with fuel tank and be changed for better weight allocation
- Der Motor kann stehend und liegend montiert werden  
The motor can be mounted vertically and horizontally.
- Extra lange Querlenker und großvolumige Stoßdämpfer sorgen für große Federwege  
Very long a-arms as well as large-volume dampers facilitate big spring travel.
- Einstellbares Rollzentrum an der Hinterachse  
Adjustable roll center at the rear axle
- und vieles mehr...../and much more...



Der BX-3 wird als Bausatz geliefert. Eine ausführliche Anleitung liegt dem Bausatz bei. Auf Wunsch kann auch der H.A.R.M. Racing Aufbauservice die Montage für Sie übernehmen. The BX-3 is delivered as kit. A detailed instruction is included. On demand the chassis can also be delivered already mounted.

### Ausstattung/equipment:

- abgewinkeltes Aluminum Chassis 5 mm/bended alloy chassis 5 mm
- Kohlefaser-Versteifungen für die Chassisplatte/carbon fiber reinforcement for the chassis plate
- Alu-Vorderachsböcke/alloy bulkheads
- Alu-Querlenker vorne/alloy a-arms front
- Alu-Achsschenkel vorne/alloy axle hubs front
- Alu-Stoßdämpferbrücke vorne/alloy damper support front
- Stoßdämpfer-Schnellbefestigungen/damper quick release
- Präzisions-Öldruckstoßdämpfer mit großem Volumen/precision oil damper with large volume
- Alu-Servoplatte/alloy servo plate
- Alu-Querlenker hinten unten/alloy a-arms rear, lower
- Alu-Differential, manuell einstellbar/alloy differential, manual adjustable
- Alu-Differentialböcke/alloy differential mounts
- Alu-Dämpferbrücke hinten/alloy damper plate rear
- Stahl-Kugel-Antriebswellen/steel ball driving axles
- Alu-Achsschenkel hinten/alloy axle hub rear
- 3-Loch Motorbefestigung, selbstzentrierend/3-hole motor mount, self-centering
- 26 ccm-Motor Zenoah G260 RC / 26 cc motor Zenoah G260 RC
- Servosaver einstellbar/servo saver adjustable
- Alu-Lenkanschlag/alloy steering stop
- Felgenvierkant hinten mit Stiften/rear hub with studs
- zusätzliche Abstützung für die Getriebewelle/additional support of the main shaft
- hydraulische Zentralbremse/hydraulic central brake
- einstellbarer Spoilerhalter/adjustable wing support



**H.A.R.M. BX-3**  
**2 WD Offroad-Chassis**



# Neuheiten · Novelties

September 2009

Nr. 07



## 1540510 H.A.R.M. BX-3 "Champion-Edition" 2 WD Highend-Offroad-Chassis

Wie bei den Onroad-Chassis von H.A.R.M.- Racing gibt es auch das BX-3 Chassis mit dem Ausstattungspaket "Champion-Edition". Das heißt, ein komplett ausgestattetes Wettbewerbschassis ohne Kompromisse. As with the On-Road chassis of H.A.R.M. Racing the BX-3 chassis is also available as "Champion-Edition". This means a completely equipped competition chassis without compromise.

So wurde das Chassis bei dieser Version sehr aufwendig aus zwei Teilen gefertigt, da sich das hochwertige Aluminium nicht abkanten lässt, die Vorderachse aber trotzdem angestellt sein sollte, um ein optimales Verhalten bei Sprüngen sicherzustellen. Dies bringt auch einen großen Servicevorteil, da sich die Vorderachse sehr schnell vom restlichen Chassis abschrauben lässt.

The chassis plate for this version has been manufactured of two parts as high quality aluminium cannot be bent but the front axle should be bent in order to facilitate best jumping characteristics. This improves also easy of servicing as the front axle can be dismantled very fast from the rest of the chassis.

### Zusatzausstattung der/additional equipment of the „Champion-Edition“

- 2-teiliges CNC-gefrästes Chassis aus hochwertigem Aluminium/two-piece CNC milled chassis made of high quality aluminium
- Kohlefaser-Vorderachsstützung/carbon fiber front axle reinforcement
- Kohlefaser-Servoplatte 3-teilig/carbon fiber servo plate 3-piece
- Kohlefaser-Tankhalter/carbon fiber fuel tank support
- Kohlefaser-Diff.-Brücke/carbon fiber differential brace
- Mielke Tuningresonanzrohr mit Masterfix/Mielke tuning pipe with Masterfix
- Racing-Tank mit Schnelltankverschluss/racing fuel tank with retractable lid
- Hightech Hydraulische Scheibenbremsen an der Vorder- und Hinterachse/high-tech hydraulic brakes at front and rear axle



### Technische Daten/technical data:

Radstand/wheel base:	535 mm
Länge/length:	720 mm
Breite/width:	475 mm
Gewicht/weight:	ca. 10 - 11,5 kg

## 1540510-k H.A.R.M. BX-3 Chassiskit "Champion-Edition" H.A.R.M. BX-3 Chassis kit "Champion-Edition"

Das Umsteigerkit ist für die Fahrer gedacht, die bereits über ein Offroad-Fahrzeug verfügen und daraus einige Komponenten weiterverwenden möchten. So wird das Umsteigerkit ohne Motor, Resonanzrohr, Luftfilter, Räder und Bremsen geliefert.

The chassis kit is intended for drivers who already possess a Off-Road car and want to use some of their existing equipment. Therefore the chassis kit is delivered without motor, pipe, air filter, wheels and brakes.

