

FG Messe-Neuheiten 2011 - FG trade fair novelties 2011 - FG Messe-Neuheiten 2011



1:5 Sportsline 4WD-530/ RTR, lackierte Karosserie
1:5 Sportsline 4WD-530/ RTR, painted body
 Empf. VK/ Rec. retail price: 1120,00 €

Audi A4 DTM Albers/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 154147R

Audi A4 DTM Siemens/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 154148R

Mercedes C.Klasse/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 157228R

BMW 320si/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 158143R

BMW M3 ALMS/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 158179R



1:5 Sportsline 4WD-530/ RTR, glasklare Karosserie
1:5 Sportsline 4WD-530/ RTR, clear body
 Empf. VK/ Rec. retail price: 1075,00 €

Audi A4 DTM Albers/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 154149R

Mercedes C.Klasse/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 157229R

BMW 320si/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 158144R

BMW M3 ALMS/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 158180R



1:5 Sportsline 4WD-530, glasklare Karosserie
1:5 Sportsline 4WD-530, clear body
 Empf. VK/ Rec. retail price: 939,00 €

Audi A4 DTM Albers/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 154149R

Mercedes C.Klasse/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 157229R

BMW 320si/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 158144

BMW M3 ALMS/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 158180

Liefertermin: März 2011
 Date of delivery: March 2011



1:5 Sportsline 4WD-530 Truck/ RTR, glaskl. Karosserie
1:5 Sportsline 4WD-530 Truck/ RTR, clear body

FG Street Truck/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 353253R

FG Super-Race-Truck/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 353249R

1:5 Sportsline 4WD-530 Truck, glasklare Karosserie
1:5 Sportsline 4WD-530 Truck, clear body

FG Street Truck/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 353253R

FG Super-Race-Truck/ 4WD-530
 Best.-Nr./ Item N°. 353249R



Neue Karosserie
 New body



4WD **RTR** **26ccm**
 Ready-to-Run

Nach der erfolgreichen Einführung des Sportsline 4WD-510 Chassis im Jahre 2010 mit der Mini Cooper und der Porsche GT3 RSR Karosserie präsentieren wir Ihnen nun das Sportsline Chassis 4WD-530 für die FG Karossen Audi A4, Mercedes C-Klasse, BMW 320si, BMW M3 ALMS sowie für die FG Renn-Trucks 1:6.

Die FG Sportsline Klasse ist mit ihren detailgetreuen Karosserien von Originalfahrzeugen nicht nur optisch ein Highlight. Diese Fahrzeuge besitzen auch ein konstruktiv ausgefeiltes Chassis. Mit einer Doppelquerlenker-Radaufhängung, bei der Vorspur, Sturz und Nachlauf justiert werden können sowie einem robusten Allradantrieb, der dem Fahrzeug ein neutrales Fahrverhalten verleiht. Besonderer Wert wurde auf die Haltbarkeit durch belastbare Materialien sowie Anfängerfreundlichkeit gelegt. Die FG Sportsline Klasse ist der preiswerte und qualitativ hochwertige Einstieg in den RC-Car Sport.

Ausgestattet mit einem durchzugstarken 26ccm Zenoah-Motor, Resonanz-Schalldämpfer, Tank mit Schnellverschluss, 2 Differentialgetriebe, Scheibenbremse vorne und vieles mehr. Das Highlight bleibt allerdings der bewährte FG Allrad-Antrieb. Maximale Traktion sowie einfaches Handling, Grip in den Kurven - das sind die Vorteile, die eben nur ein 4WD-Antrieb bieten kann.

Die 4WD Sportsline Modelle sind als RTR-Modelle mit einer 2.4 GHz Fernlenkanlage, lackiert oder glasklar sowie auch ohne Fernlenkanlage lieferbar. Ein Dekorsatz mit Scheinwerfern, Rücklichtern und Schriftzügen liegt bei.

After the successful launch of the Sportsline 4WD-510 chassis with Mini Cooper and Porsche GT3 RSR bodyshells in 2010 we are proud to present you now the long-awaited Sportsline chassis 4WD-530 for our FG bodyshells Audi A4, Mercedes C-Class, BMW 320si, BMW M3 ALMS as well as for our FG Race Trucks 1:6.

The FG Sportsline class with its detailed bodyshells is not only a visual highlight. These models convince through their sophisticated chassis. With a double wishbone suspension offering adjusting possibilities for toe-in, wheel camber and caster as well as a robust four-wheel drive which gives the model neutral driving characteristics. We placed special importance on durability through using solid materials and on suitability also for beginners in this hobby. The FG Sportsline class is the reasonably priced but still top-quality entry into the RC car sports sector.

Equipped with a strong 26ccm Zenoah engine, tuning pipe, tank with snap closure, 2 differential gears, front disk brake and a lot more. However, highlight remains the approved FG four-wheel drive. Maximum traction as well as easy handling, grip in the curves - these are the advantages only offered by a four-wheel drive.

We offer the 4WD Sportsline models as RTR version equipped with a 2.4 GHz radio control system, ready painted or with clear bodyshell. We also deliver the models without radio control system. A decal set with headlights, backlights and writings is enclosed in the delivery.

FG Messe-Neuheiten 2011 - FG trade fair novelties 2011 - FG Messe-Neuheiten 2011

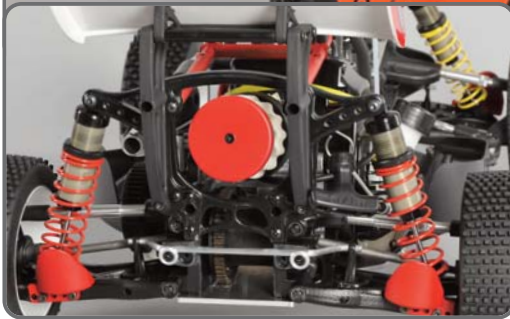


Leopard 2 Sportsline/ RTR, lackierte Karosserie
Leopard 2 Sportsline/ RTR, painted body
 Best.-Nr./ Item N°: 67041R
 Empf. VK/ Rec. retail price: 968,00 €

Leopard 2 Sportsline/ RTR, glasklare Karosserie
Leopard 2 Sportsline/ RTR, clear bodyshell
 Best.-Nr./ Item N°: 67051R
 Empf. VK/ Rec. retail price: 968,00 €

Leopard 2 Sportsline, glasklare Karosserie
Leopard 2 Sportsline, clear bodyshell
 Best.-Nr./ Item N°: 67051
 Empf. VK/ Rec. retail price: 758,00 €

Liefertermin: Juli 2011
 Date of delivery: July 2011



Mit den Attributen eines Gewinners ist der Leopard 2 Sportsline der preiswerte Einstieg in die 2WD-Wettbewerbsklasse. Das Modell ist konstruktiv kaum vom großen Bruder - dem Leopard 2 Competition - zu unterscheiden, es wurden lediglich etwas mehr Kunststoffteile verwendet. Dies wirkt sich jedoch keinesfalls als ein Nachteil aus. Der Leopard 2 Sportsline ist fahrfertige Wettbewerbstechneik zum Einsteigerpreis.

Ein langer Radstand, eine Breite von 470mm, großvolumige Öldruckstoßdämpfer - dies sind die technischen Voraussetzungen für ein ausgewogenes, fahrstabiles Off-Road Modell. Ohne größeren materiellen Aufwand lässt sich der Leopard 2 mit einem 4WD Antrieb ausrüsten.

Die Fahrwerksteile sind auf einem 4mm Aluminium-Chassis montiert. Durch die extrem langen Doppel-Querlenker an Vorder- und Hinterachse ergibt sich eine Fahrzeugbreite von 470mm. Der lange Radstand von 530mm sowie die großvolumigen Öldruck-Stoßdämpfer sorgen für ein ausgewogenes Fahrverhalten. Der seitliche Spritzschutz und die weitgehend geschlossene Karosserie verhindern größere Verunreinigungen von Servos, Motor usw.

Das Modell ist mit einem leistungsstarken 26ccm Verbrennungsmotor mit Schalldämpfer und betriebsfertig eingeeiltem Luftfilter ausgerüstet. Dieser benötigt normales 2-Takt-Benzin-Ölgemisch (erhältlich an jeder Tankstelle). Der Tankinhalt von 0,7 Liter ermöglicht eine Fahrzeit von etwa 45 Minuten. Durch die eingebaute Zugstarteinrichtung kann der Motor ohne Fremdstarhilfe problemlos gestartet werden.

Die RTR-Version wird mit montierter und eingestellter 2.4 GHz Fernlenkanlage, Ladegerät und aufladbaren Akkus ausgeliefert, wahlweise mit lackierter oder glasklarer Karosserie. Für die Komplettierung des nicht RTR-Modells mit glasklarer Karosserie eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen.

With the attributes of a winner the Leopard 2 Sportsline is the affordable entry into the 2WD competition class. You will hardly reckon the differences in construction compared to the bigger brother - the Leopard 2 Competition, just a few more plastic parts were used. Nevertheless this is no disadvantage at all! The Leopard 2 Sportsline offers ready-to-drive competition technology to a sensible price for beginners.

A long wheelbase, a width of 470mm, large-volume oil-pressure shock absorbers - these are the technical requirements for a well-balanced and solid Off-Road model. Without bigger material efforts you will be able to equip the Leopard 2 with a four-wheel drive later.

The driving components are built on a 4mm aluminium chassis. The extremely long double wishbones at front and rear axle result in a vehicle width of 470mm. The long wheelbase of 530mm as well as the large-volume oil-pressure shock absorbers care for a balanced driving performance. The lateral splash-guard and the almost closed bodyshell prevent engine, servos a.s.o. from dirt.

The model is equipped with a powerful 26ccm combustion engine with tuning pipe and ready oiled air-filter. The engine runs with normal 2-stroke petrol-oil mixture (available at every petrol station). The tank filling of 0,7 litres enables you to run your model around 45 minutes. With the installed pull-start system the engine can be started without any difficulties.

The RTR version is delivered with assembled and preset 2.4 GHz radio control system, charger and rechargeable batteries, either with painted or clear bodyshell. To complete the non-RTR version with clear bodyshell all popular servos and radio control systems are suitable.



FG Messe-Neuheiten 2011 - FG trade fair novelties 2011 - FG Messe-Neuheiten 2011



Leopard 4 Sportsline/ RTR, lackierte Karosserie
Leopard 4 Sportsline/ RTR, painted body
 Best.-Nr./ Item N°. 67040R
 Empf. VK/ Rec. retail price: **1078,00 €**

Leopard 4 Sportsline/ RTR, glasklare Karosserie
Leopard 4 Sportsline/ RTR, clear body
 Best.-Nr./ Item N°. 67050R
 Empf. VK/ Rec. retail price: **1078,00 €**

Leopard 4 Sportsline, glasklare Karosserie
Leopard 4 Sportsline, clear body
 Best.-Nr./ Item N°. 67050
 Empf. VK/ Rec. retail price: **889,00 €**

Liefertermin: Juli 2011
 Date of delivery: July 2011



Ready for the ultimate Off-Road fun? Four-wheel drive combined with well-ried competition technology in an affordable beginner model. With the Sportsline Leopard 4 you purchase a premium RTR Racing Buggy manufactured of top-quality materials with the potential to win races - completely assembled and ready for racing.

Built on a 4mm aluminium chassis, closed belt drive, 2 differential gears, double wishbones at front and rear axle with many adjusting possibilities as well as large-volume oil-pressure shock absorbers for traction and optimal ground contact. Adjustable right-hand/left-hand threads at track rods and wishbones, hardened gearwheels and driving components, completely ball-bear. The lateral splash-guard and the almost closed bodyshell prevent engine, servos a.s.o. from dirt. A long wheelbase of 530mm cares for a balanced driving performance.

With the Leopard 4 Sportsline we offer you highest technology to a very attractive price.

The model is equipped with a powerful 26ccm combustion engine with tuning pipe and ready oiled air-filter. The engine runs with normal 2-stroke petrol-oil mixture (available at every petrol station). The tank filling of 0,7 litres enables you to run your model around 45 minutes. With the installed pull-start system the engine can be started without any difficulties.

The RTR version is delivered with assembled and preset 2.4 GHz radio control system, charger and rechargeable batteries, either with painted or clear bodyshell. To complete the non-RTR version with clear bodyshell all popular servos and radio control systems are suitable.



Sind Sie bereit für den ultimativen Off-Road Spaß? Allrad-Antrieb verpackt in erprobter Wettbewerbstechnik und dies in einem preisgünstigen Einstiegsmodell. Mit dem Sportsline Leopard 4 bekommen Sie einen Premium RTR Racing Buggy, gefertigt aus hochwertigen Materialien und dem Potential, auch Rennen zu gewinnen - komplett montiert und rennbereit.

Aufgebaut auf einem 4mm Aluminium-Chassis, geschlossener Riemenantrieb, 2 Differentialgetriebe, Doppel-Querlenker an Vorder- und Hinterachse mit vielen Einstellmöglichkeiten sowie großvolumige Öldruckstoßdämpfer für Traktion und optimalen Bodenkontakt. Einstellbare Rechts-/ Linksgewinde an den Spurstangen und Querlenkern, gehärtete Zahnräder und Antriebsteile, komplett kugelgelagert. Der seitliche Spritzschutz und die weitgehend geschlossene Karosserie verhindern größere Verunreinigungen von Servos, Motor usw. Ein langer Radstand sorgt für ein ausgewogenes Fahrverhalten.

Mit dem Leopard 4 Sportsline bieten wir Hochleistungstechnik zu einem besonders attraktiven Preis an.

Das Modell ist mit einem leistungsstarken 26ccm Verbrennungsmotor mit Schalldämpfer und betriebsfertig eingeöltem Luftfilter ausgerüstet. Dieser benötigt normales 2-Takt-Benzin-Ölgemisch (erhältlich an jeder Tankstelle). Der Tankinhalt von 0,7 Liter ermöglicht eine Fahrzeit von etwa 45 Minuten. Durch die eingebaute Zugstarteinrichtung kann der Motor ohne Fremdstarthaile problemlos gestartet werden.

Die RTR-Version wird mit montierter und eingestellter 2.4 GHz Fernlenk-anlage, Ladegerät und aufladbaren Akkus ausgeliefert, wahlweise mit lackierter oder glasklarer Karosserie. Für die Komplettierung des nicht RTR-Modells mit glasklarer Karosserie eignen sich alle gängigen Servos und Fernsteuerungen.



FG Messe-Neuheiten 2011 - FG trade fair novelties 2011 - FG Messe-Neuheiten 2011

Leopard 2 Competition, hydr. Bremse, glasklare Karosserie
Leopard 2 Competition, hydr. brake, clear bodyshell
 Best.-Nr./ Item N°. 67005
 Empf. VK/ Rec. retail price: **2258,00 €**

Erfolgreich und dies schon in der Entwicklungsphase! Mit dem Leopard 2 wurde FG Deutscher Vizemeister 2010. FG startete im OR6-D-Cup 2010 mit drei Leopard 2-Prototypen und belegte im Gesamtergebnis die Plätze 2, 4 und 5.

Bei diesem Modell wurde an nichts gespart: hochfestes Aluminium, Kohlefasermaterial, gehärtete Stahlteile - somit alles, was für den harten Renn-Einsatz benötigt wird.

Beim Leopard 2 Competition mit hydr. Bremsen handelt es sich um die Vollversion. Bei diesem Fahrzeug sind im Vergleich zur Getriebeausführung die Vorder- sowie die Hinterachse mit einer hydraulischen Bremsanlage ausgestattet, was dem Fahrzeug eine enorme Bremskraft verleiht.

Der Leopard 2 wird als Baukasten ohne Fernlenkanlage geliefert.

Triumphant already in the stage of development! In 2010 we achieved the title of the German Vice Champion with the Leopard 2. FG took part at the OR6-D-Cup 2010 with three Leopard 2 prototypes and the overall result were the places 2, 4 and 5.

We made no economies developing this model: high-strength aluminium, carbon fiber material, hardened steel parts - consequently everything needed for the tough participation in races.

The Leopard 2 Competition with hydraulic brakes is the full version. This model is equipped with hydraulic brakes at front and rear axle compared to the version with gear brake, this gives the model an enormous brake power.

We deliver the Leopard 2 as kit without radio control system.

Liefertermin: sofort
 Date of delivery: immediately



Leopard 2 Competition, Basis-Kit, glasklar
Leopard 2 Competition, basis kit, clear
 Best.-Nr./ Item N°. 67007
 Empf. VK/ Rec. retail price: **1588,00 €**

Liefertermin: sofort
 Date of delivery: immediately

Das Basis-Kit ist für die Umsteiger gedacht, bei denen Motor und eine hydraulische Bremse vorhanden sind und die zu einem günstigen Preis ein Competition-Modell erwerben wollen. Das Basis-Kit enthält alle Teile des Leopard 2, ausgenommen Motor und Bremsanlage.

The basis kit is meant for all those drivers, who already have an engine and a hydraulic brake system and just want to purchase a Competition model at an affordable price. The basis kit includes all parts of the Leopard 2 except the engine and the brake system.

Leopard 2 Competition, Getriebeklemme, glasklare Karosserie
Leopard 2 Competition, gear brake, clear bodyshell
 Best.-Nr./ Item N°. 67006
 Empf. VK/ Rec. retail price: **1999,00 €**

Beim Leopard 2 mit Getriebeklemme ist der Fahrwerksaufbau identisch mit dem Leopard 2 Best.-Nr. 67005. Der einzige Unterschied ist die Verwendung einer hydraulischen Getriebeklemme.

Bei diesem Modell wird die Getriebewelle abgebremst. Diese Version wird von Wettbewerbspiloten bevorzugt, da die Bremsleistung mit nur einem Bremsattel bei einem entsprechenden Fahrstil ausreichend ist. Das Modell wird durch die Einsparung der Bremsen und der Elektronik um ca. 400g leichter. Dieser Leopard 2 Competition ist die leichteste Version der Leopard 2 Serie.

Wie alle Leopard-Modelle wird dieser mit einem 26ccm Zenoah-Motor, Resonanz-Schalldämpfer, glasklaren Polycarbonat-Karosserie als Baukasten ohne Fernlenkanlage geliefert.

The chassis bodywork of the Leopard 2 with gear brake is identical to the Leopard 2 Item N°. 67005. The only difference is the use of a hydraulic gear brake.

This model version slows down the gear shaft. Competition drivers prefer this version as there is sufficient brake power with just one brake caliper and the corresponding driving style. According to the savings of brakes and electronics the weight reduction of this version is approx. 400 grams. It is the most lightweight one of the Leopard 2 series.

Same as all Leopard models we deliver this Leopard 2 as a kit without radio control system, with 26ccm Zenoah engine, tuning pipe and clear polycarbonate bodyshell.

Liefertermin: sofort
 Date of delivery: immediately



FG Messe-Neuheiten 2011 - FG trade fair novelties 2011 - FG Messe-Neuheiten 2011



Leopard 4 Competition, Basis-Kit, glasklar
Leopard 4 Competition, basis kit, clear
 Best.-Nr./ Item N°. 67003
 Empf. VK/ Rec. retail price: 1898,00 €

Liefertermin: sofort
 Date of delivery: immediately

Das Basis-Kit ist für die Umsteiger gedacht, bei denen Motor und eine hydraulische Bremse schon vorhanden sind und die zu einem günstigen Preis ein Competition-Modell erwerben wollen. Das Basis-Kit enthält alle Teile des Leopard 4, ausgenommen Motor und Bremsanlage.

The basis kit is meant for all those drivers, who already have an engine and a hydraulic brake system and just want to purchase a Competition model at an affordable price. The basis kit includes all parts of the Leopard 4 except the engine and the brake system.



Leopard 4 Competition, hydr. Bremse, glasklare Karosserie
Leopard 4 Competition, hydr. brake, clear bodyshell
 Best.-Nr./ Item N°. 67000
 Empf. VK/ Rec. retail price: 2570,00 €

Liefertermin: sofort
 Date of delivery: immediately

Aggressiv, schnell, erfolgreich - und das bereits in der Entwicklungsphase. Er ist das Resultat einer 12monatigen Entwicklungsarbeit des FG Teams. FG Teamfahrer Patrik Hofer belegte mit dem Entwicklungsfahrzeug einen hervorragenden 2. Platz beim OR6-D-Cup 4WD 2010, nur kleine Defekte konnten ihm den 1. Platz nehmen.

Aggressive, speedy, successful - right from the first stage of development. The Leopard 4 is the result of 12 months development work of the FG Team. FG Team driver Patrick Hofer reached a brilliant second place with the prototype model in the German 4WD Off-Road Cup 1:6, only small defects avoided the victory.

Es wurde ein nichts gespart: hochfestes Aluminium, Kohlefasermaterial, gehärtete Stahlteile - somit alles, was für den harten Renn-Einsatz benötigt wird.

We made no economies developing this model: high-strength aluminium, carbon fiber material, hardened steel parts - consequently everything needed for the tough participation in races.

Beim Leopard 4 Competition mit hydr. Bremsen handelt es sich um die Vollversion. Bei diesem Fahrzeug sind Vorder- und Hinterräder mit einer hydraulischen Bremsanlage ausgestattet, was dem Modell eine enorme Bremskraft sowie ein aggressives Fahrverhalten verleiht.

The Leopard 4 Competition with hydraulic brakes is the full version. This model is equipped with hydraulic brakes at front and rear axle which gives the model an enormous brake power as well as an aggressive driving performance.

Der Leopard 4 wird als Baukasten ohne Fernlenkanlage geliefert.

We deliver the Leopard 4 as kit without radio control system.



Leopard 4 Competition, Getriebekbremse, glasklare Karosserie
Leopard 4 Competition, gear brake, clear bodyshell
 Best.-Nr./ Item N°. 67001
 Empf. VK/ Rec. retail price: 2299,00 €

Liefertermin: April 2011
 Date of delivery: March 2011

Beim Leopard 4 mit Getriebekbremse ist der Fahrwerksaufbau identisch mit dem Leopard 4 Best.-Nr. 67000. Der einzige Unterschied ist die Verwendung einer hydraulischen Getriebekbremse.

The chassis bodywork of the Leopard 4 with gear brake is identical to the Leopard 4 Item N°. 67000. The only difference is the use of a hydraulic gear brake.

Bei diesem Modell wird die Getriebewelle abgebremst. Das Modell wird durch die Einsparung der Bremsen und der Elektronik um ca. 400 Gramm leichter. Das Fahren mit einer Getriebekbremse erfordert einen homogenen runden Fahrstil. Bei einem aggressiven Fahrstil mit viel Gas und Bremse ist allerdings die Vollversion des Leopards 4 Best.-Nr. 67000 zu empfehlen.

This model version slows down the gear shaft. According to the savings of brakes and electronics the weight reduction of this version is approx. 400 grams. Driving with a gear brake requires a homogeneous and smooth driving style. For a rather aggressive driving style with a lot of gas and brake we recommend the full version of the Leopard 4 Item N°. 67000.

Wie alle Leopard-Modelle wird dieser mit einem 26ccm Zenoah-Motor, Resonanz-Schalldämpfer, glasklarer Polycarbonat-Karosserie als Baukasten ohne Fernlenkanlage geliefert.

Same as all Leopard models we deliver this Leopard 4 as a kit without radio control system, with 26ccm Zenoah engine, tuning pipe and clear polycarbonate bodyshell.

Für dieses Modell wird nur ein Servo für Gas und Bremse benötigt.

For this model you only need one servo for throttle and brake.